

Mécanicien automobile

PRÉSENTATION

Le titulaire du TFP MA réalise l'ensemble des interventions de maintenance préventive et corrective sur les véhicules thermiques, électriques et hybrides.

Il réalise les opérations d'entretien périodique sur le véhicule, y compris la climatisation. Il réalise un diagnostic de premier niveau notamment sur les systèmes mécaniques, et assure les opérations de remplacement ou de remise en conformité selon les procédures.

Il est capable de remettre en conformité les systèmes d'injection, de dépollution ou de suralimentation sur un moteur essence ou diesel d'un véhicule thermique ou hybride.

OBJECTIFS ET COMPÉTENCES VISÉS

Techniques :

- Interventions de maintenance préventive et corrective
 - Entretien courant et périodique des véhicules
 - Diagnostic / dépose-pose / contrôle et réglage d'ensembles mécaniques
- Interventions incluant un diagnostic de premier niveau de complexité portant sur :
 - Le contrôle/réglage des moteurs thermiques
 - Les éléments de liaison au sol
- Diagnostic et maintenance d'un système de climatisation
- Pose d'accessoires sur véhicules
- Prévention des risques électriques selon la réglementation en vigueur. VE/VH

Organisation de la maintenance :

- Utilisation de la documentation technique
- Agencement et entretien du poste de travail et de l'outillage
- Application des procédures qualité

Gestion de la maintenance :

- Etablissement de tout document utile à l'atelier
- Conseils et appui techniques auprès de la clientèle

Les opérations de maintenance mentionnées ci-dessus sont réalisées dans le cadre de procédures prédéfinies. Elles peuvent être réglementées et nécessiter l'utilisation d'équipements adaptés

DÉBOUCHÉS / POURSUITES D'ÉTUDES

Le TFP vise en priorité une insertion professionnelle à l'issue de l'obtention du titre.

En effet, il peut exercer dans les entreprises du secteur du commerce et de la réparation automobile, le plus fréquemment dans les PME qui réalisent de manière permanente des interventions de maintenance de véhicules légers (à titre d'exemples : concessions automobiles, réparateurs agréés...). Le titulaire du TFP MA peut également travailler dans un atelier de réparation indépendant ou être rattaché au réseau d'un constructeur (succursale ou concession)

MÉTHODE PÉDAGOGIQUE

Alternance d'apports théoriques et d'applications pratiques. Les méthodes pédagogiques sont interactives (études de cas, scénarios) et prioritairement inductives. Les séances de formation sont construites à partir des référentiels de formation et de l'expérience des apprenants en entreprise.

L'approche pluridisciplinaire est privilégiée autant que possible.

CONTACTER LE CECOF

04.74.38.40.22
mbergeret@cecof.asso.fr

CECOF

52, av. de la Libération
01500 Ambérieu en Bugey
Tél. : 04 74 38 40 22
cfa@cecof.asso.fr

www.cecof.asso.fr

MÉTIERS DE L'AUTOMOBILE

MODALITÉS D'ÉVALUATION

La formation est composée de 4 blocs de compétences, évalués tout au long de la formation. Le titre à finalité professionnelle est validé par le jury final, souverain quant à l'obtention du diplôme, à l'issue de la formation. Pour accéder au jury final, il faut avoir validé 3 blocs sur 4. En cas de non-validation du TFP, le candidat a la possibilité, pendant 5 ans de se réinscrire pour repasser l'oral devant le jury s'il a obtenu ses 4 blocs de compétence ou les blocs non-obtenus pour accéder à l'oral.

ooo

MODALITÉS ET DÉLAI D'ACCÈS À LA FORMATION

- Apprentissage
- Eligible au CPF

Qualification à l'entrée	Durée de la formation	Alternance
CAP maintenance ou CQP MMA	Sur 12 mois - 566.25 heures	1 semaine sur 3

25 % minimum de la durée du contrat seront dévolus à la formation au CFA.

Période d'inscription à compter de mi-décembre

Début de la formation à partir de fin août.

Démarrage en entreprise : au plus tôt 3 mois avant le début de la formation

ooo

PROGRAMME DE FORMATION

Cette formation vise une qualification professionnelle reconnue par la branche des services de l'automobile et de la mobilité.

Mécanicien automobile

Bloc 1 : Remise en conformité des systèmes d'injection et de dépollution (essence/diesel)

Bloc 2 : Remplacement de pièces d'usure et réalisation de contrôles / codage associés

Bloc 3 : Diagnostic et maintenance des systèmes mécaniques

Bloc 4 : Entretien périodique

Dispense d'épreuves des blocs 2 et 4 en cas de CQP MMA obtenu.

Aucune dispense d'épreuves pour les titulaires d'autres diplômes.

PUBLIC CONCERNE ET PRE-REQUIS

Être titulaire d'un CAP dans le domaine de la maintenance automobile (ou d'un diplôme équivalent)

TARIFS

La formation est gratuite pour le bénéficiaire en apprentissage ou en contrat de professionnalisation.

Le coût de la formation est intégralement pris en charge par la branche professionnelle de l'entreprise, via l'OPCO.

Code RNCP : 40840

Nom certificateur : Association Nationale pour la formation Automobile (ANFA)

Date d'enreg certification : 25/06/2025



CECOF
CENTRE DE FORMATION
Le choix de la passion

CECOF - Centre de Formation

52, av. de la Libération - 01500 Ambérieu en Bugey

Tél. : 04 74 38 40 22 - email : cfa@cecof.asso.fr

www.cecof.asso.fr

MAJ 13/05/2026